

Numer Polisy	<b>PO/00779352/2017</b> Polisa nowa / Polisa-wznawiana
Przedmiot Ubezpieczenia	OCPD Ruch krajowy, OCPD Ruch międzynarodowy, Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec, Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec), OC Spedytora
Ubezpieczyciel	Generali ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa
Ubezpieczający	Dori Trans Sp. z o.o., NIP: 7743230853, REGON: 365671237 Witolda Zglenickiego 42G/34, 09-411 Płock
Ubezpieczony	Dori Trans Sp. z o.o., NIP: 7743230853, REGON: 365671237 Witolda Zglenickiego 42G/34, 09-411 Płock
Okres Ubezpieczenia	<b>od 21-10-2017 do 20-10-2018</b>
Suma Ubezpieczenia	+ OCPD Ruch krajowy <b>100000 EUR</b> (na każde zdarzenie) + OCPD Ruch międzynarodowy <b>100000 EUR</b> (na każde zdarzenie) + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec <b>zgodnie z klauzulą dotyczącą przewozów kabotażowych</b> + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) <b>100000 EUR</b> (na jedno i wszystkie zdarzenia) + OC Spedytora <b>50000 EUR</b> (na jedno i wszystkie zdarzenia) (Do przeliczenia sumy gwarancyjnej oraz składki zastosowano przelicznik 1 EUR = 4,31 PLN)
Franszyzna redukcyjna	+ OCPD Ruch krajowy <b>200 EUR</b> na każdą szkodę + OCPD Ruch międzynarodowy <b>200 EUR</b> na każdą szkodę + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec <b>500 EUR</b> na każdą szkodę + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) <b>500 EUR</b> na każdą szkodę + OC Spedytora <b>800 PLN</b> na każdą szkodę
Zakres terytorialny	+ OCPD Ruch krajowy [ Rzeczpospolita Polska ] + OCPD Ruch międzynarodowy [ Europa bez WNP ] + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec [ Republika Federalna Niemiec ] + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec)
Rodzaj przewożonych ładunków	<b>Rodzaj przewożonych ładunków</b> Mienie rodzajowo różne z wyłączeniem: towarów szybko psujących się (ATP), leków i wyrobów farmaceutycznych, ładunków ponadgabarytowych, żywych zwierząt, mienia uszkodzonego, pojazdów uszkodzonych, wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieł sztuki itp.), odpadów, przesyłek kurierskich, pojazdów samochodowych
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	<b>Ogólne warunki ubezpieczenia:</b> Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym zatwierdzone Uchwałą Zarządu nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 8 sierpnia 2007 r. wraz z aneksem nr 1 Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym zatwierdzone Uchwałą Zarządu nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 8 sierpnia 2007 r. wraz z aneksem nr 1

Karolina Kierat  
Broker

Transbrokers.eu Sp. z o.o.  
ul. Flotkowska 3, 52-200 Wysoka  
NIP 8971791505, REGON 022202650

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Wrocław, 18-10-2017  
Integralną część polisy stanowią załączniki nr 1, nr 2 i nr 3

Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

Katarzyna Martynowicz  
Netins Insurance Sp. z o.o.  
NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Flotkowska 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71

## ZAŁĄCZNIK NR 1 DO POLISY NR PO/00779352/2017

### Składka / Termin płatności

Składka 2520 PLN (dwa tysiące pięćset dwadzieścia złotych) płatna jednorazowo

rata	kwota	termin płatności
jednorazowo	2520 PLN	25-10-2017

Powyższą kwotę składki prosimy przekazać na konto

Transbrokers.eu Sp. z o.o. ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka, nr konta 63 1750 1514 2680 0000 0090 7036

wraz z podaniem nr polisy PO/00779352/2017

### Przedmiot ubezpieczenia

#### Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:

- w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe
- w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji CMR

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za przewozy wykonane pojazdami o DMC do 3,5 tony.

#### Definicje dodatkowe:

Szkoda finansowa - szkoda majątkowa o charakterze finansowym, nie związana z grzywnami, karami, mandatami, czy też utraconymi korzyściami finansowymi wynikająca z odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika.

Generali na warunkach niniejszej polisy ogranicza ochronę ubezpieczeniową w zakresie OC przewoźnika drogowego tylko i wyłącznie do szkód powstałych w związku z przewozem dokonywanym pojazdami:

1. Zgłoszonymi do ubezpieczenia na etapie zawierania polisy, które znajdują się w poniższej tabeli
2. Nowo zakupionymi po dniu zawarcia polisy (nie dotyczy wykupu z leasingu oraz ryzyka kabotażu na terenie Niemiec)
3. Wykupionymi z leasingu w czasie trwania polisy, o ile pojazdy te zostały zgłoszone na etapie zawierania polisy.

W przypadku zaistnienia szkody przy udziale pojazdów wskazanych w pkt 2 i 3, Ubezpieczony zobowiązany jest do udokumentowania zakupu lub wykupu pojazdu z leasingu po dniu zawarcia polisy.

Powyższe zapisy nie dotyczą klauzuli podwykonawców.

lp	marka	nr rejestracyjny	rodzaj pojazdu
1	RENAULT	WE060LW	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
2	RENAULT	WE061LW	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
3	RENAULT	WE062LW	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
4	RENAULT	WE064LW	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony

#### Warunki kabotażowe

##### 1. Suma gwarancyjna:

1. 1. w ruchu kabotażowym na terenie pozostałych (niż Polska i Niemcy) krajów UE suma gwarancyjna nie może być wyższa niż zastosowana suma gwarancyjna dla OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym.
2. 2. w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec suma gwarancyjna wynikająca z przepisów prawa niemieckiego wynosi nie mniej niż 600.000 EUR na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia i w przypadku zastosowania agregatu szkodowego nie mniej niż 1.200.000 EUR na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony suma gwarancyjna nie może być wyższa niż zastosowana suma gwarancyjna dla OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym.

#### Odpowiedzialność cywilna spedytora

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania

Załącznik nr 1 do polisy numer PO/00779352/2017, strona 1 z 5





czynności spedycyjnych.

#### Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie innych krajów UE (niż Polska i Niemcy):

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej) do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE za szkody rzeczowe oraz wynikiłe z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.
2. ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.
3. w kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.
4. wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.
5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej niż wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

#### Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie Niemiec

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanego na terenie Republiki Federalnej Niemiec za szkody rzeczowe, szkody finansowe wynikiłe z opóźnienia w dostawie oraz inne powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do 3,5 tony, jak również powyżej 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności.
2. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jaką ponosi zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.
3. W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa określonymi w pkt. 2. zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.
4. Wysokość odszkodowania ograniczona jest obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1. niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, z zastrzeżeniem pkt. 5.5 poniżej
5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku.
6. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
  1. przewozu osób,
  2. przewozu żywych zwierząt,
  3. przesyłek kurierskich i pocztowych,
  4. mienia przesylnego,
  5. ładunków niebezpiecznych, wyszczególnionych w ADR,
  6. przesyłek wartościowych i zbiorów kolekcjonerskich oraz znaków pieniężnych i akcyzowych,
  7. przewozów samochodów,
  8. przewozu ładunków ponadgabarytowych;
7. Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
  1. deklaracji szczególnego interesu w dostawie
  2. w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie ustala się limit 10.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
  3. w przypadku czystych szkód finansowych wynikających z art. 433 Kodeksu Handlowego HGB ustala się limit 50.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Klauzule dodatkowe dotyczące wyłącznie OCPD w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym

### Rabunek/rozbój

OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - zgodnie z art. 17 Konwencji CMR. W sytuacji, gdy przewoźnik ponosi odpowiedzialność, zgodnie z art. 17 ust. 2 Konwencji CMR, za powstałą w wyniku rozbój lub kradzieży rozbójniczej szkodę, jest ona objęta ochroną ubezpieczeniową, chyba że zachodzi któreś z wyłączeń ujętych w OWU. W sytuacji, gdy stan faktyczny pozwala uznać rozbój lub kradzież rozbójniczą jako okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec (okoliczności zwalniające przewoźnika z odpowiedzialności za szkodę) brak jest również odpowiedzialności ubezpieczyciela w takim przypadku.

OC przewoźnika w ruchu krajowym - zakres obejmuje OCPD za szkody rabunkowe

### Opóźnienie terminu dostawy

Załącznik nr 1 do polisy numer PO/00779352/2017, strona 2 z 5





OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt. 5 Konwencji CMR  
OC przewoźnika w ruchu krajowym - do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe

## Załadunek i rozładunek

Na mocy niniejszej klauzuli ochrona obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności. Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania ww. czynności.

## Odpowiedzialność za podwykonawców

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie ubezpieczonego przez podwykonawców (innych przewoźników), którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które: a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe, b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych, c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu. W przypadku transportu międzynarodowego polisa OCPD podwykonawcy pokrywa zakresem terytorialnym państwa, przez terytorium których jest dokonywany przewóz powierzonej przesyłki towarowej. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody. W przypadku, gdy niedopełnienie przez Ubezpieczonego powyższych obowiązków będzie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody lub też pozbawi Ubezpieczyciela możliwości skutecznego dochodzenia regresu, Ubezpieczyciel uprawniony jest do odmowy lub ograniczenia odszkodowania.

## Kl. Reprezentantów (rażącego niedbalstwa)

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że: Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego / Ubezpieczonego, przy czym za Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego uważa się członków zarządu spółki, prokurentów, dyrektorów, właścicieli / wspólników oraz inne osoby, które zgodnie z obowiązującymi przepisami, statutem lub na mocy prawa własności uprawnione są do zarządzania podmiotem gospodarczym.

## Nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika - zgodnie z Art. 12, ust. 3 CMR lub Art. 70 i 84 Prawa Przewozowego - za szkody rzeczowe powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu oraz wynikające z niezastosowania się do poleceń nadawcy. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika - zgodnie z Art. 11, ust. 3 CMR lub Art. 71 i 85 Prawa Przewozowego - za szkody rzeczowe powstałe w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Zwrot cła i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR)

OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.  
OC przewoźnika w ruchu krajowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot przewoźnego i innych kosztów związanych z przewozem określonych w art. 82 ustawy Prawo przewozowe.

## Czynności zabezpieczenia towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym lub jeśli jest to zwyczajowe postępowanie przewoźnika, przewoźnik ma możliwości i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

## Szkody w paletach

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona dodatkowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego, wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Klauzula Paramount

Załącznik nr 1 do polisy numer PO/00779352/2017, strona 3 z 5



Z zachowaniem pierwszeństwa pozostałych zapisów w powołanych ogólnych warunkach ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody rzeczowe – zgodnie z art. z 7 ust. 3 CMR - z tytułu zaniechania umieszczenia oświadczenia w liście przewozowym, przewidzianego w artykule 6, ust. 1, k). Odszkodowanie z tytułu klauzuli niewykonania ograniczone jest do podlimitu sumy gwarancyjnej w wysokości 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

## Klauzula CMR

Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/ transportowego, z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpieczonego lub dokument potwierdzający, że przewóz został zlecony kolejnemu przewoźnikowi. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

## Klauzula postojowa

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ubezpieczenie obejmuje ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu bez konieczności pozostawienia pojazdu na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a) postój wynika z: wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiającego bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy, konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych, dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną, oczekiwanie na odprawę celną nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy, wykonanie poleceń policji i innych uprawnionych służb, wykonanie czynności związanych z dostawą lub odbiorem przesyłki;

b) postój, odbywa się w obrębie: miejsca obsługi podróżnych (MOP), stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w czasie pracy tych instytucji (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych), a w przypadku postoju w porze nocnej miejsce postoju jest oświetlone i wynika z: przepisów o czasie pracy kierowców,

- tankowania paliwa lub uzupełnienia innych płynów eksploatacyjnych,

- potrzeby skorzystania z zaplecza sanitarnego/ gastronomicznego ,

- braku możliwości przekazania ładunku odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce poza godzinami pracy odbiorcy, nagle pogorszenie warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż, zakazy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.

W przypadku opuszczenia pojazdu odpowiedzialność Ubezpieczyciela istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe oraz zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe – zastrzeżenie nie dotyczy rabunku.

Klauzula obejmuje również ochroną szkody z tytułu ryzyko rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu na terenie bazy Ubezpieczającego oraz na terenie bazy odbiorcy towaru o ile teren bazy jest oświetlony i ogrodzony, a w przypadku, gdy kierowca opuszcza pojazd odpowiedzialność, zachodzi pod warunkiem, że pojazd był zamknięty na wszystkie zamki fabryczne i uruchomione zostały zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, a kierowca zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

## Przewóz pojazdami o DMC do 3,5 tony

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody spowodowane w czasie wykonywania przewozów drogowych pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności. W przypadku dokonywania przewozu międzynarodowego pojazdami o DMC do 3,5 tony odpowiedzialność cywilna przewoźnika regulowana jest przepisami Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR).

## Klauzula akumulacji

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że §4 OWU uzyskuje brzmienie:

1. Górną granicą odpowiedzialności Generali za szkodę z jednego zdarzenia szkodowego powstałego w okresie ubezpieczenia jest suma gwarancyjna ustalona w umowie ubezpieczenia.
2. Za jedną szkodę uważa się wszystkie roszczenia wynikające z tego samego zdarzenia szkodowego.
3. Górną granicę odpowiedzialności Generali za szkody ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia jest dwudziestokrotność sumy gwarancyjnej na jedno zdarzenie ustalonej w umowie ubezpieczenia.
4. W stosunku do określonych rodzajów szkód lub kosztów w umowie ubezpieczenia są ustalone podlimity sumy gwarancyjnej, które stanowią dla poszczególnych rodzajów szkód lub kosztów górną granicę odpowiedzialności Generali ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia.
5. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:
  - 5.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,
  - 5.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,
  - 5.3. koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne,
  - 5.4. koszty związane z koniecznością przeladunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.

## Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych ADR

Załącznik nr 1 do polisy numer PO/00779352/2017, strona 4 z 5







Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem grupy I oraz VII ADR, pod warunkiem jednak bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.

Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami w/w umowy a także posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z obowiązującymi przepisami są one wymagane. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

Uwagi:

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód będących wynikiem zabrudzenia ładunku wskutek niedokładnego umycia cysterny oraz szkód powstałych w wyniku nieszczelności zaworów i zbiorników.

## Ryzyka spedycyjne

Na warunkach niniejszej klauzuli rozszerza się ochronę ubezpieczeniową o szkody powstałe w związku z wykonywaniem następujących czynności spedycyjnych:

1. Opracowanie instrukcji wysyłkowych
2. Zawieranie umów o przewóz i przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek
3. Załadunek i rozładunek przesyłki
4. Kontrola ilościowa i wagowa przesyłek
5. Znakowanie przesyłek
6. Pakowanie, przepakowanie towarów
7. Zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia
8. Zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej (z wyłączeniem odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego działającego jako agent celny)
9. Składowanie przesyłek związane z realizacją umowy spedycji (ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy składowania na podstawie innych umów w tym w szczególności na bazie umowy składu, umowy o przechowanie)
10. Wysyłanie i odbiór przesyłki

Podstawa zawarcia umowy: Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjęte Uchwałą Zarządu Generali T.U. S.A. Nr GNL/ob./29/8/2007 w dniu 8 sierpnia 2007 r wraz z aneksem nr 1

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej;
- braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
- składowania pojazdów.

Na podstawie art. 815 kodeksu cywilnego podanie informacji wymaganych do zawarcia umowy ubezpieczenia jest obowiązkowe.

**Klauzula informacyjna:**

Zostałem(am) poinformowany(a), że administratorem moich danych osobowych jest Generali, ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa oraz o prawie dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Celem zbierania tych danych jest zawarcie i wykonywanie umowy ubezpieczenia

**Klauzula dotycząca osób fizycznych:**

Wyrażam / nie wyrażam\*) zgody na udostępnienie moich danych osobowych, podanych w związku z zawarciem i wykonywaniem umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w celach marketingowych. Powyższe dane podaję dobrowolnie. Oświadczam, że zostałem(am) poinformowany(a) o prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania.\*\*\*)

**Klauzula dotycząca podmiotów instytucjonalnych:**

Wyrażam / nie wyrażam\*) zgody na udostępnienie innym spółkom z Grupy Generali informacji podanych w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia w celach marketingowych.\*\*\*)

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

**Karolina Kierat**

Broker

**Transbrokers.eu Sp. z o.o.**  
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka  
NIP 8971791505, REGON 022202650

Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

**Katarzyna Martynowicz**

**Netins Insurance Sp. z o.o.**  
NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71

## ZAŁĄCZNIK NR 2 DO POLISY NR PO/00779352/2017

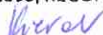
Niniejszy załącznik jest potwierdzeniem, iż ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy nr PO/00779352/2017 objęte są następujące rodzaje mienia.

Mienie rodzajowo różne w tym:

- Towary niebezpieczne ADR
- Sprzęt RTV
- Sprzęt AGD
- Wyroby czekoladowe
- Napoje alkoholowe
- Kawa
- Komputery i ich części składowe
- Telefony
- Kosmetyki
- Wyroby tytoniowe
- Opony i części samochodowe
- Miedź, stal, aluminium
- Ładunki sypkie i płynne luzem
- Wszystkie inne towary, które nie są ujęte w wyłączeniach na polisie i OWU.

**Karolina Kierat**  
Broker

**Transbrokers.eu Sp. z o.o.**  
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka  
NIP 8971791505, REGON 022202650



Wrocław, 18-10-2017

.....  
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....  
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

*Katarzyna Martynowicz*  
**Netins Insurance Sp. z o.o.**  
NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71